



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

AVVISO PUBBLICO

AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE COMPARATIVA DI CINQUE ESPERTI PER LA COLLABORAZIONE ALLE ATTIVITA' DEL LEADER PARTNER PREVISTE DAL PROGETTO "STREETS" DEL P.O. ITALIA-MALTA 2007/2013.

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999 ed, in particolare, gli art. 17 e 20 sulle responsabilità dell' Autorità di Certificazione e degli Stati membri nonché dei beneficiari finali sui sistemi di gestione e controllo;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1083/2006 e ss.mm.ii. del Consiglio dell' 11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n. 1260/1999;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1341/2008 del Consiglio del 18 dicembre 2008 che modifica il Regolamento (CE) n. 1083/2006 sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione per quanto riguarda alcuni progetti generatori di entrate;

VISTO il Regolamento (CE) n. 284/2009 del 7 aprile 2009 che modifica il Regolamento (CE) n. 1083/2006 contenente disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione, riguardante alcune disposizioni in materia di gestione finanziaria;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1828/2006 della Commissione dell' 8 dicembre 2006 e successive modifiche, che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento del Consiglio (CE) n. 1083/2006 e del Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio;

VISTE le Direttive n. 2004/17/CE e n. 2004/18/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 31 marzo 2004 sul coordinamento delle procedure di aggiudicazione dei contratti di lavori pubblici, forniture pubbliche e servizi pubblici ed altri regolamenti e direttive in materia di appalti pubblici;

VISTO il Regolamento (CE) n. 846/2009 della Commissione del 1 settembre 2009, che modifica il Regolamento (CE) n. 1828/2006 che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento del Consiglio (CE) n. 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale;

VISTO il Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia – Malta 2007-2013, approvato dalla commissione Europea con Decisione C(2008) 7336 del 27 novembre 2008;

VISTO il Bando pubblico per progetti strategici n. 1 pubblicato sulla G.U. della Regione Siciliana n. 28 del 1 luglio 2011 (1° fase) e n. 48 del 18 novembre 2011 (2° fase);

VISTO il verbale del 3 e 4 aprile 2012 con il quale il Comitato Direttivo del Programma ha approvato la graduatoria dei progetti ed i progetti da co-finanziare;

VISTE le leggi ed i regolamenti che disciplinano il sistema generale della Contabilità dello Stato;

VISTA la Legge n. 241/1990 che detta norme generali sull'azione amministrativa, integrata dalla Legge n. 15/20005;

VISTA la Delibera CIPE n. 36 del 15 giugno 2007 (G.U. n. 241 del 16 ottobre 2007) – Definizione dei criteri di co-finanziamento pubblico nazionale degli interventi europei socio-strutturali per il periodo di programmazione 2007-2013;

VISTO il D.L. n. 165 del 30 marzo 2001, "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", art. 7 comma 6 e 6 bis;

VISTO il D.P.R. n. 196 del 3 ottobre 2008 (G.U. n. 294 del 17 dicembre 2008) – "Regolamento di esecuzione del Regolamento (CE) n. 1083/2006 recante disposizioni generali sul FESR, FSE e sul Fondo di Coesione";

CONSIDERATO che il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha aderito al PO.ITALIA-MALTA 2007/2013 Asse I - Competitività Innovazione e Ricerca, partecipando al bando di selezione nel 2011 con il Progetto STRategia intEgrata per un Trasporto Sostenibile – "STREETS";

CONSIDERATO che il Progetto strategico "STREETS" il cui capofila è il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, della durata complessiva di 30 mesi a partire dal 10 settembre 2012, persegue l'obiettivo generale di contribuire al miglioramento della catena del trasporto e al rafforzamento dell'integrazione dei trasporti multimodali tra la Sicilia e Malta, a supporto del nuovo corridoio n. 5 della rete TEN-T Helsinki – La Valletta e di fornire un apporto concreto al miglioramento della conoscenza del sistema dei trasporti fra le due Isole e all'interno di esse, attraverso una mappatura della rete trasportistica, mediante un'indagine integrata dell'offerta/domanda ed un'apposita strategia per la promozione di un trasporto integrato ecostenibile nelle relazioni siculo-maltesi;

CONSIDERATO che l'intero Progetto è sostenuto dallo sviluppo di una piattaforma web-GIS in vista di un'armonizzazione politico-amministrativa nell'ambito del sistema di trasporti integrati fra le due Isole, mediante la ricerca e la raccolta di dati geo-referenziati del sistema dei trasporti per la semplificazione del dialogo fra le Pubbliche Amministrazioni dei due Paesi, per facilitare le attività di pianificazione, progettazione, implementazione e/o monitoraggio congiunto, incrementando gli standard di sicurezza e qualità nonché il dialogo con i cittadini e gli stakeholder;

VISTO l'allegato B al *Dossier* di candidatura del Progetto (*Application Form* giugno/2011) che al par. 39 (Quadro Logico) definisce la necessità per il Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana (Leader Partner), di dotarsi delle seguenti figure di esperti con i relativi requisiti, così come peraltro previsto anche nella parte finanziaria (budget di progetto) che ne individua la valorizzazione economica:

VISTO il Decreto di ammissione al finanziamento del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Programmazione, n. 238/SIX DRP del 24 luglio 2012, registrato alla Corte dei Conti in data 13 agosto 2012 - reg. 1 fg. 120;

VISTA la nota n. 0048354 del 03/06/2013 con il quale il Dipartimenti Infrastrutture Mobilità e Trasporti ha promosso con carattere d'urgenza l'atto di interpello n.19/2013, pubblicato il 25/06/2013 sul sito del Dipartimento della Funzione Pubblica per il reperimento all'interno dell'Amministrazione Regionale delle figure professionali con specifici requisiti idonei allo svolgimento delle attività attribuite dal Progetto al capofila e che lo stesso ha avuto esito negativo non essendo pervenute candidature;

CONSIDERATO che ai fini di garantire un efficiente ed efficace gestione del programma e del progetto, necessitano specifiche figure atte a garantire i contributi del *Leader Partner*

alle attività del partenariato nel migliore dei modi per la realizzazione delle azioni previste dal progetto;

RILEVATA la mancanza all' interno dell' Amministrazione regionale delle figure specialistiche richieste da Progetto e la necessità di dovere procedere alla selezione comparativa di esperti esterni che supportino il Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti nella conduzione delle seguenti attività (WP) afferenti all' *Application Form* del Progetto STREETS:

WP2. mappatura congiunta del sistema di trasporto siculo/maltese.

Attività 2.1: analisi del territorio.

WP2 – attività 2.2: Redazione di strategia congiunta.

WP2 – attività 2.3.: pianificazione, definizione e identificazione dei nodi intermodali del trasporto integrato siculo/maltese.

WP3. Costruzione di una piattaforma WebGis e breve sperimentazione.

attività 3.1: analisi preliminare dei processi istituzionali e di data *capture*.

Attività 3.2: sviluppo della piattaforma WebGis.

CONSIDERATO che ai fini del corretto svolgimento del Progetto con le attività previste dalle suddette WP del progetto STREETS, risulta necessario acquisire le collaborazione di esperti/consulenti con i seguenti profili professionali:

- **Profilo A) n. 1 ricercatore junior** in possesso di laurea magistrale ai sensi del DM270/2004 o equipollente ai sensi della 509/1999 o precedenti in Ingegneria o Architettura da almeno 5 anni, per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del sistema di trasporti intermodali in coerenza col Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 "Trasporti" o settore affine.
- **Profilo B) n. 1 ricercatore senior** in possesso di laurea magistrale ai sensi del DM270/2004 o equipollente ai sensi della 509/1999 o precedenti in Ingegneria o Architettura da almeno 10 anni, per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del sistema di trasporti intermodali in coerenza col Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 "Trasporti o settore affine.
- **Profilo C) n. 1 esperto redazione strategica congiunta** in possesso di laurea magistrale ai sensi del DM270/2004 o equipollente ai sensi della 509/1999 o precedenti in Ingegneria o Architettura da almeno 10 anni per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito della pianificazione integrata, in coerenza con gli standard del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 "Trasporti" o settore affine.
- **Profilo D) n. 1 esperto pianificazione** in possesso di laurea magistrale ai sensi del DM270/2004 o equipollente ai sensi della 509/1999 o precedenti in Ingegneria o Architettura da almeno 10 anni per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito della pianificazione integrata in coerenza con gli standard del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 "Trasporti" e settore affine.
- **Profilo E) n.1 esperto telematico ed in webGis** in possesso di laurea magistrale ai sensi del DM270/2004 o equipollente ai sensi della 509/1999 o precedenti in Ingegneria o Architettura da almeno 10 anni per attività di ricerca nell'ambito dello sviluppo di piattaforme info-telematiche, georeferenziazione e WebGis.

PRESO ATTO dei risultati dell'Atto di interpello n.19/2013 del 25/03/2013, che non ha consentito di reperire all' interno dell' Amministrazione Regionale il personale in possesso dei requisiti professionali necessari all' esecuzione delle attività oggetto del presente Avviso;

PRESO ATTO che, con proprie determinazioni, questa amministrazione attingerà dal *budget* di progetto attribuite al Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti e provvederà a sottoscrivere contratti di collaborazione professionale;

RITENUTO pertanto di dovere avviare con carattere di urgenza le procedure per la selezione comparativa e professionalità sopra indicate,

E' INDETTA

una selezione comparativa di esperti di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria, per il conferimento di numero cinque incarichi di collaborazione professionale di assistenza e consulenza e per le attività di ricerca di competenza del Dipartimento nell'ambito del Progetto " STREETS ".

Art. 1

Oggetto dell'Avviso

La selezione è finalizzata ad acquisire cinque esperti per incarichi di collaborazione per le attività del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti impegnato in qualità di Leader Partner (LP) nel progetto STREETS.

A tal fine, qui di seguito, si riportano in dettaglio i profili professionali di cui questa Amministrazione potrà avvalersi attraverso un rapporto di collaborazione occasionale tramite la copertura finanziaria prevista dal Progetto STREETS.

Art.2

Requisiti di ammissibilità

Sono ammessi a partecipare alla selezione comparativa i soggetti che al momento della presentazione della domanda siano in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale e specialistico:

Requisiti di ordine generale.

- cittadinanza di uno degli Stati membri dell'Unione Europea;
- godimento dei diritti civili e politici;
- non avere riportato condanne penali e non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di sicurezza e di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale ai sensi della vigente normativa;
- non essere stato destituito o dispensato da impieghi o incarichi professionali presso una pubblica Amministrazione per persistente insufficiente rendimento ovvero di non essere decaduto dall'incarico stesso ai sensi dell'art. 127, lettera d) del DPR 10 Gennaio 1957. n 3 e successive modifiche ed integrazioni;
- essere fisicamente idonei e disponibili a svolgere le attività nelle località previste indicate dal progetto.

Requisiti di ordine specialistico

- laurea magistrale in Architettura o Ingegneria;
- titoli ed esperienza comprovata nel settore della pianificazione dei trasporti;
- esperienza nella formazione, studio e ricerca nel settore dei trasporti terrestri, marittimi ed aerei interni, internazionali e comunitari, ed avere sviluppato una intensa attività scientifica in tale ambito disciplinare, collaborando con istituzioni nazionali ed internazionali per attività analoghe all' oggetto del presente avviso;
- conoscenza scritta e parlata della lingua inglese.

In particolare:

- **per il ricercatore junior:** possesso di un'esperienza di produzione scientifica idonea di almeno 5 anni, per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del sistema di trasporti intermodali in coerenza con gli standard del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 "Trasporti" o settore affine.
- **per il ricercatore senior:** possesso di esperienza di produzione scientifica idonea di almeno 10 anni, per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del sistema di trasporti intermodali in coerenza con gli standard del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 "Trasporti" o settore affine.
- **per l'esperto redazione strategia congiunta:** possesso di una comprovata esperienza di produzione scientifica e/o di pianificazione integrata di almeno 10 anni, in coerenza con gli standard del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 "Trasporti" o settore affine.
- **per l'esperto pianificazione:** possesso di una comprovata esperienza di produzione scientifica e/o di pianificazione integrata di almeno 10 anni, in coerenza con gli standard del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 "Trasporti" o settore affine.
- **per l'esperto telematico ed in webGis:** possesso di una comprovata esperienza di produzione scientifica di almeno 10 anni e/o di sviluppo di piattaforme info-telematiche e WebGis nel settore dei trasporti e della mobilità.

La mancata indicazione, anche di uno soltanto dei requisiti richiesti dal presente articolo, comporta l'esclusione dalla selezione.

I soggetti in possesso dei requisiti previsti possono presentare candidature per tutte le figure professionali previste nel presente bando, ma potranno essere contrattualizzati per un solo incarico.

Gli Esperti, in raccordo con il Coordinatore del progetto, dovranno collaborare alla realizzazione delle seguenti attività specifiche:

Profilo A) ricercatore junior: WP2 mappatura congiunta del sistema di trasporto siculo/maltese.

Attività 2.1: analisi del territorio.

Per le attività istituzionali del LP, in collaborazione con il ricercatore senior, dovrà essere sviluppata un'indagine sperimentale per la implementazione di un data base offerta/domanda riguardante il trasporto passeggeri e merci tra le due isole. Mettendo assieme i dati della mappatura e il livello di stratificazione dell'offerta e la domanda, dovranno collaborare alla definizione dei criteri e delle priorità per la strategia congiunta (con un ordine di priorità e prospettiva di applicazione breve, media e lunga durata).

In tale ambito il ricercatore junior svilupperà un'indagine sperimentale condivisa con il LP e con l'Università di Malta (PP6) sulla domanda di trasporto passeggeri Sicilia/Malta ed in particolare in corrispondenza dell'aeroporto di Catania e del Porto di Augusta.

Sarà sviluppato per ciascun nodo un *report* contenente gli esiti della ricerca sui servizi di trasporto afferenti a ciascun nodo la raccolta e l'elaborazione dei dati sulla domanda di trasporto evidenziando altresì le criticità dei nodi analizzati.

Profilo B) ricercatore senior: WP2 mappatura congiunta del sistema di trasporto siculo/maltese.

Attività 2.1: analisi del territorio.

Per le attività istituzionali del LP in conformità del ricercatore junior, dovrà essere sviluppata un'indagine sperimentale per la implementazione di un data base offerta/domanda riguardante il trasporto passeggeri e merci tra le due isole. Mettendo assieme i dati della mappatura effettuata e il livello di stratificazione dell'offerta e la domanda, dovrà collaborare alla definizione dei i criteri di priorità per la strategia

congiunta (con un ordine di priorità e prospettiva di applicazione breve, media e lunga durata).

In tale ambito il ricercatore senior svilupperà un'indagine sperimentale condivisa con il LP e con l'Università di Malta (PP6) sulla domanda di trasporto passeggeri Sicilia/Malta ed in particolare in corrispondenza dell'aeroporto di Catania e del Porto di Augusta.

Sarà sviluppato per ciascun nodo un *report* contenente i servizi di trasporto afferenti a ciascun nodo la raccolta e l'elaborazione dei dati sulla domanda di trasporto evidenziando altresì le criticità dei nodi analizzati.

Nell'ambito della suddetta attività curerà altresì il coordinamento e la catalogazione dei dati della ricerca in Sicilia.

Profilo C) Esperto in Strategia Congiunta: WP2 – attività 2.2: Redazione di strategia congiunta.

Per le attività istituzionali del LP l'esperto fornirà l'assistenza alla redazione di un documento programmatico congiunto che permetterà di identificare opportunità e le problematiche territoriali, economiche e sociali e le criticità infrastrutturali e/o di strategia congiunta, nonché l'individuazione delle priorità stabilendo orientamenti ed obiettivi in riferimento ai flussi origine/destinazione di passeggeri e merci con i relativi programmi e scadenze.

Collaborerà con LP alla predisporre una bozza che verrà presentata in occasione di quattro tavoli tematici previsti dal progetto ai quali parteciperanno *policy* e *decision-marker*, imprenditori delle due Isole, ovvero un tavolo dedicato alla partecipazione degli stakeholder pertinenti nel settore del trasporto di merci – sede a Vittoria (RG), un tavolo tematico per il trasporto aereo di passeggeri a Trapani, un tavolo tematico per il trasporto marittimo (Malta) e un tavolo tematico per il trasporto collettivo stradale (AG).

In tale ambito l'esperto in Strategia Congiunta, in condivisione con il Leader Partner e con l'Università di Malta (PP6), contribuirà allo sviluppo della prima parte dei documenti di Progetto (individuazione delle strategie congiunte e Piano attuativo) contenente le risultanze dell'attività 2.1. a supporto dei tavoli tematici previsti dall'attività 2.2.

Profilo D) esperto in pianificazione: WP2 – attività 2.3.: pianificazione, definizione e identificazione dei nodi intermodali del trasporto integrato siculo/maltese.

Per le attività istituzionali del LP contribuirà alla identificazione ed alla descrizione dei nodi strategici intesi come siti complessi, in termini di infrastrutture, strutture e servizi integrati finalizzati ad uno scambio di merci e trasferimento di persone fra le diverse modalità di trasporto delle due Isole comprendenti uno o più scali idonei (rispettoso delle pari opportunità per le persone diversamente abili) e per il collegamento informatizzato (totem arrivi e partenze) con aeroporti, stazioni ferroviarie, fermate attrezzate, porti ed autostrade (trasporto collettivo e semi collettivo).

Collaborerà inoltre alla redazione della versione definitiva dei documenti finali di Progetto, che dovranno essere predisposti in tempo utile per la presentazione in occasione dell'evento di chiusura del progetto.

L'attività di collaborazione si traduce inoltre nel supporto al LP alle azioni di coordinamento, monitoraggio e controllo delle attività di partenariato nell'ambito del settore dei trasporti in entrambi i territori.

Per tale attività l'esperto in pianificazione si relazionerà con l'Università di Malta (PP6) e collaborerà alla redazione del Documento finale di Piano ed il Piano attuativo (WP.1 e WP.2.3) contenenti sia l'analisi territoriale che le strategie congiunte di intervento sul sistema dei trasporti siculo/maltese, tenendo conto delle risultanze dei tavoli tematici previsti nell'attività 2.2.

Collaborerà inoltre alla individuazione delle strategie individuate coerenti con le politiche europee per costituire base negoziale per la prossima Programmazione comunitaria 2014/2020 in particolare riguardo al corridoio n. 5 Helsinki – La Valletta della rete TEN-T.

Profilo E) esperto telematico ed in WebGis WP3: contributi alla costruzione di una piattaforma WebGis e breve sperimentazione.

attività 3.1: analisi preliminare dei processi istituzionali e di data capture.

A livello generale la collaborazione riguarderà la redazione di una panoramica sullo stato dell' arte riferita ai dispositivi che offrono informazioni settoriali su argomenti contemplati dalla piattaforma Gis.

Attività 3.2: sviluppo della piattaforma WebGis.

La collaborazione riguarderà lo sviluppo della fase di progettazione dell'architettura della piattaforma di alimentazione dei data base di definizione delle interfacce di comunicazione e cooperazione tra sistemi informativi degli enti e dei soggetti coinvolti.

Per le attività 3.1 e 3.2. l' esperto telematico ed in WebGis, fornirà sotto il coordinamento e la condivisione del Leader Partner e di Transport Malta (PP5), le specifiche dei servizi offerti ai diversi utenti dalla piattaforma WebGis e fornirà altresì previa specifica ricognizione, l' assistenza tecnica specialistica per la fornitura a PP5 dei data base e delle cartografie georeferenziate in possesso della Regione, per l' implementazione della piattaforma telematica di Progetto.

Gli esperti, in raccordo con il Coordinatore del progetto, dovranno inoltre :

- a) contribuire alla programmazione, pianificazione e realizzazione e controllo delle attività progettuali;
- b) contribuire alle attività di monitoraggio tecnico del Progetto ed alle verifiche in itinere e finale degli obiettivi progettuali;
- c) partecipare ai seminari informativi ;
- d) predisporre i *report* delle attività svolte ed il materiale informativo da presentare negli incontri tra i partner e/o nei seminari/convegni divulgativi delle attività progettuali.

Art. 3

Termine e modalità di presentazione delle domande

Le domande di partecipazione, in carta semplice, con i relativi *curriculum* dovranno pervenire, in busta chiusa e sigillata entro le ore **12.00 del quindicesimo giorno continuativo** dalla pubblicazione dell' avviso pubblicato per estratto sulla G.U.R.S. (Serie speciale concorsi) e sul sito web istituzionali del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e su euroinfoscilia.it, al protocollo generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, a mezzo raccomandata a/r o a mano, al seguente indirizzo: Assessorato Infrastrutture Mobilità e Trasporti – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti – Area 5 Piano regionale dei Trasporti – Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 - Palermo.

Non farà fede la data di spedizione, ma quella del protocollo di accettazione.

La busta chiusa dovrà recare, all'esterno, l'indicazione del mittente e, con grande evidenza, la dicitura: "**AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE COMPARATIVA DI CINQUE ESPERTI PER LA COLLABORAZIONE ALLE ATTIVITA' DEL LEADER PARTNER PREVISTE DAL PROGETTO "STREETS" DEL P.O. ITALIA-MALTA 2007/2013.**" indicando anche il profilo professionale scelto ovvero: **Profilo A) ricercatore junior - Profilo B) ricercatore**

senior – Profilo C) esperto redazione strategia congiunta - Profilo D) esperto pianificazione – Profilo E) esperto telematico ed in webGis.

I candidati dovranno presentare la domanda di partecipazione alla selezione corredata dai seguenti allegati:

a) curriculum vitae in formato europeo, contenente i dati generali, i titoli professionali e di studio, gli incarichi svolti e le esperienze maturate nelle attività di cui all'art. 2 reso in forma di autocertificazione e firmato in ogni pagina.

Questa Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere la documentazione comprovante le dichiarazioni rese nel curriculum.

b) fotocopia di un documento valido di riconoscimento con firma autografa.

La domanda di partecipazione, redatta sotto forma di autocertificazione e firmata in ogni pagina, dovrà essere sottoscritta in calce dall'aspirante e riportare:

- nome, cognome, luogo e data di nascita, indirizzo, numero telefonico ed e-mail, codice fiscale e/o P.IVA;
- titolo di studio, anno di conseguimento, votazione;
- attuale posizione professionale;
- indicazione della tipologia di incarico prevista dal presente avviso per il quale si presenta la propria candidatura ;
- elenco dettagliato dei titoli e dei requisiti di cui, ai sensi del successivo art. 6, si chiede la valutazione, ivi comprese le esperienze pregresse più rilevanti riferibili alla tipologia per la quale si presenta la propria candidatura;
- dichiarazione di assunzione di responsabilità dei dati e delle informazioni fornite e consapevolezza delle conseguenze penali derivanti dalla resa di dati falsi;
- dichiarazione ai sensi del D.Lgs. 196/2003 di autorizzare l'amministrazione al trattamento dei dati personali ai fini della selezione degli esperti.
- dichiarazione sulla insussistenza di cause di inconferibilità e incompatibilità dell' incarico ai sensi del D.Lgs. n.39/2013 a norma della L.190/2012 in materia di disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione.

Art.4

Cause di esclusione

Sono escluse le domande:

- pervenute dopo i termini previsti dall'Avviso;
- incomplete, non debitamente sottoscritte e/o mancanti delle informazioni richieste che non rispondano ai requisiti di ammissibilità di cui ai precedenti articoli 2 e 3 del presente avviso.

Tutti i dati personali trasmessi dai candidati con l' istanza di partecipazione alla selezione, ai sensi del D.Lgs. 196 del 30/06/2003, saranno trattati esclusivamente per le finalità di gestione della procedura di selezione e degli eventuali procedimenti di affidamento di incarico.

Art. 5

Commissione esaminatrice e procedure di selezione

Le candidature pervenute entro il termine utile e ricevibili, saranno esaminate da un'apposita Commissione nominata dal Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, che provvederà alla verifica dei requisiti di ammissibilità, alla valutazione e alla selezione dei candidati.

Saranno ritenute ammissibili, e quindi valutabili, le domande che rispettano le prescrizioni e le disposizioni contenute nel presente Avviso.

La Commissione esaminatrice sarà composta da tre membri (un presidente e due componenti) designati dal Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture mobilità e Trasporti.

La selezione dei candidati avverrà mediante la valutazione del curriculum ed un colloquio. La valutazione viene effettuata attribuendo un punteggio massimo totale di 60 punti, di cui 30 punti da attribuire sulla base dei titoli e 30 a seguito di colloquio, come previsto nel successivo articolo 6.

Art. 6

Criteria di valutazione

La Commissione esaminatrice terrà conto del "Curriculum vitae et studiorum" e dei titoli presentati da ciascun candidato, nonché degli esiti della prova colloquio, sulla base dei seguenti punteggi:

1. Valutazione titoli: massimo punti 30

Alla laurea magistrale richiesta acquisita nelle Facoltà di Ingegneria e Architettura, punti 5 con i seguenti punteggi in relazione alla votazione della Laurea:

- da 100 a 103 punti 1;
- da 104 a 106 punti 2;
- da 107 a 109 punti 3;
- 110 punti 4;
- 110 e la lode punti 5.

Ad ogni titolo di Dottorato o Master rilasciato da Università italiane o straniere ed ogni Specializzazione, Perfezionamento, Stage, ritenuti congrui e pertinenti dalla Commissione, punti 3 (anche cumulabili fino ad un massimo di punti 6);

All'abilitazione professionale punti 2;

Alle pubblicazioni scientifiche, sui temi attinenti all'incarico, fino ad un massimo di punti 8;

Alle esperienze professionali documentate, ritenute congrue e qualificanti nel settore, fino ad un massimo di punti 6.

Alla conoscenza della lingua inglese certificata fino ad un massimo di 3 punti così calcolata: Livello A punti 1, livello B punti 2, livello C punti 3.

2. Colloquio: massimo di 30 punti

Al colloquio, tendente ad appurare le motivazioni, le conoscenze generali e tecniche, le precedenti esperienze connesse all'incarico e la padronanza della lingua inglese del candidato (da verificare se non certificata), potrà essere attribuito un punteggio massimo di 30 punti;

Al colloquio saranno ammessi i candidati che nella valutazione dei titoli supereranno il punteggio di punti 20.

Il punteggio finale sarà dato dalla somma dei punteggi conseguiti (punteggio massimo 60 punti).

A parità di punteggio complessivo precede il candidato più giovane.

Per ogni singolo profilo il dipartimento si riserva di affidare l'incarico anche in presenza di una sola candidatura avente i requisiti richiesti.

Art. 7

Durata e corrispettivo degli incarichi

L'affidamento degli incarichi avverrà con determinazione del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e sarà regolato da apposito contratto nel quale verranno fissate le modalità, i tempi, luogo ed il corrispettivo per l'espletamento dell'incarico.

L' Area 5 del Dipartimento richiederà a ciascun soggetto da incaricare la documentazione ritenuta necessaria alla verifica delle competenze ed esperienze dichiarate nella domanda di partecipazione e nel curriculum.

Tale documentazione dovrà essere fornita nei tempi richiesti dall'Amministrazione, pena la decadenza dall'incarico.

Potrà essere richiesta inoltre, la rinuncia o l'interruzione, per il periodo concernente l'incarico, di attività professionali ritenute incompatibili rispetto alle attività richieste dall'incarico medesimo. Le prestazioni erogate dagli esperti decorreranno dalla data di stipula del contratto, che dovrà avvenire entro 30 giorni dalla conclusione delle attività di selezione.

Il compenso totale per l'incarico sarà il seguente:

Profilo A) ricercatore junior: WP2 mappatura congiunta del sistema di trasporto siculo/maltese. Attività 2.1: analisi del territorio.

Durata mesi 5 (cinque). importo complessivo IVA inclusa € 10.000,00=

Profilo B) ricercatore senior: WP2 mappatura congiunta del sistema di trasporto siculo/maltese. Attività 2.1: analisi del territorio e catalogazione.

Durata mesi 5 (cinque): importo complessivo IVA inclusa € 15.000,00=

Profilo C) Esperto in Strategia Congiunta: WP2 – attività 2.2: Redazione di strategia congiunta.

Durata mesi 7 (sette): importo complessivo IVA inclusa € 21.000,00=

Profilo D) esperto in pianificazione: WP2 – attività 2.3.: pianificazione, definizione e identificazione dei nodi intermodali del trasporto integrato siculo/maltese

Durata mesi 7 (sette): importo complessivo IVA inclusa € 21.000,00=

Profilo E) esperto telematico ed in WebGis: WP3 - contributi alla costruzione della piattaforma WebGis e breve sperimentazione.

Durata mesi 10 (dieci): importo complessivo IVA inclusa € 10.000,00=

In relazione allo sviluppo del progetto potrà essere considerata una estensione della durata della esecuzione delle prestazioni, fermo restando tuttavia invariato l' importo contrattuale previsto.

Inoltre, fermi restando i tempi previsti per l' esecuzione delle attività di cui al precedente art. 2, tutti i collaboratori selezionati dovranno garantire il supporto al LP anche nel periodo successivo della durata massima di 90 gg per le procedure consequenziali all' attività svolta, senza oneri aggiuntivi a carico della Regione Siciliana.

Le spese delle attività di collaborazione graveranno sul capitolo 512027 del Bilancio della Regione Siciliana – Impegno di € 2.383.082,16 effettuato con D.D.G. n. 346/SV DPR del 14/11/2012 del Dirigente Generale del Dipartimento della Programmazione a favore del

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti (Capofila) per il progetto strategico denominato "STREETS" cod. B1-1.17/3.

Art. 8

Tutela dei dati personali

I dati che entreranno in possesso dell'Amministrazione, a seguito del presente Avviso, verranno trattati nel rispetto dei D.Lgs 30 giugno 2003 n. 196 e successive modifiche ed integrazioni.

I candidati dovranno esprimere il consenso al trattamento dei propri dati personali in sede di presentazione della domanda di partecipazione a pena la non ammissione alla selezione.

Art. 9

Condizioni contrattuali

Il Dipartimento, in base all' esito della selezione, avvierà le procedure che in ogni caso saranno commisurate sia alla posizione fiscale dei singoli esperti che all'impegno richiesto e definito conformemente al tipo di incarico.

Il contratto dovrà comunque ritenersi comprensivo di tutti gli oneri fiscali e previdenziali a carico del lavoratore e del datore di lavoro.

Esclusivamente per l' esecuzione delle attività contrattualizzate, è previsto complessivamente per tutti gli esperti, il rimborso spese per viaggio, vitto e alloggio nelle aree eleggibili di Progetto fino ad un massimo di € 11.800,00, per le quali i collaboratori presenteranno al Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti la specifica richiesta di rimborso.

Le modalità di gestione ed erogazione dei rimborsi spese di trasferta in Italia e all' estero, verranno erogati in conformità agli indirizzi ed alle disposizioni in vigore presso il Dipartimento.

Art. 10

Responsabile del procedimento e informazioni

La struttura amministrativa responsabile del presente Avviso pubblico è il Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti – Area 5 Piano regionale dei Trasporti – Via L. da Vinci 161– Palermo.

Per la presente procedura, responsabile del procedimento è L' Arch. Giacomo Monteleone dirigente dell' Area 5 del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti.

Art. 11

Norme di salvaguardia

Il presente Avviso pubblico può essere modificato, sospeso o revocato per esigenze amministrative e giuridiche senza che i candidati che abbiano presentato istanza possano accampare alcuna pretesa.

Art. 12

Pubblicità

Del presente Avviso sarà data pubblicità mediante:

- Pubblicazione per estratto nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana – Serie speciale concorsi;

- Pubblicazione sul sito istituzionale dell' Assessorato delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti; www.regione.sicilia.it
- Pubblicazione sul sito istituzionale: www.euroinfosicilia.it

Per eventuali informazioni relative al presente avviso gli interessati possono chiedere notizie e chiarimenti all' Area 5 – Piano Regionale dei Trasporti del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti alla seguente e-mail: monteleone.trasporti@regione.sicilia.it o al n. telefonico +30 091 7078288.

F.to Il Dirigente Generale
(Dott. Giovanni Arnone)